

PFORZHEIM  
GEHT VORAN -  
MIT DEM  
STADTBOULEVARD.



**DER STADTBOULEVARD**

# ZUKUNFTSVISION STADTBOULEVARD.



Kurzfristige Gestaltung

## SITUATION HEUTE.

Über 30.000 Kraftfahrzeuge fahren heute im Durchschnitt pro Tag über die Zerrennerstraße. Diese führt mitten durch die Pforzheimer Innenstadt. Zahlreiche Geschäfte haben hier ihren Sitz. Für Fußgänger ist es schwierig, die Straße zu überqueren, nicht zuletzt wegen der breiten Fahrbahnen. Im Verhältnis dazu sind die Gehwege recht schmal. Radwege sind überhaupt nicht vorhanden.

## DER INNENSTADTRING.

Mit dem Innenstadtring wurde die Voraussetzung geschaffen, den Durchgangsverkehr aus der Innenstadt herauszunehmen. Der Ring ist leistungsstark und kann auf überwiegend zwei Spuren je Richtung eine große Verkehrsmenge aufnehmen. Er wird von den Verkehrsteilnehmern künftig allerdings nur dann als Umfahrung der City akzeptiert werden, wenn die Zerrennerstraße nicht mehr als vierspurige Querverbindung existiert. Diese wird daher im Bereich zwischen Deimlingstraße und Goethestraße in einen Stadtboulevard umgewandelt.

## KURZFRISTIGE GESTALTUNG.

Die endgültige Umgestaltung kann jedoch erst in einigen Jahren erfolgen, wenn die Tiefgaragenrampen im Bereich des Waisenhausplatzes zurückgebaut sind und eine genaue Planung für die Entwicklung der östlichen Innenstadt vorliegt. Da der Innenstadtring bereits im Oktober 2014 fertiggestellt wird, soll zunächst kurzfristig mit einfachen Gestaltungselementen und wenig Kosten der Verkehr auf der Zerrennerstraße verringert werden.



# WAS WIRD GEMACHT?

## HOCHWERTIGE GESTALTUNG.

Die Sofortmaßnahmen erfolgen in zwei Bauabschnitten:

- November/Dezember 2014: Zerrennerstraße zwischen Goethestraße und Leopoldstraße (Abschnitt West)
- 2015 Zerrennerstraße zwischen Leopoldstraße und Deimlingstraße (Abschnitt Ost)

Gearbeitet wird mit einfachen, aber gestalterisch hochwertigen Mitteln: Fahrbahnmarkierungen und -einfärbungen sowie Trögen für Pflanzen und Bäume.



Mehr Pflanzen & Bäume.

## EINE FAHRSPUR JE RICHTUNG.

Künftig gibt es nur noch eine Fahrspur je Richtung. Fußgänger können die Zerrennerstraße bequem über Mittelinseln überqueren.

Außerdem gibt's deutlich mehr grün! Auf die neu markierten Seitenflächen und eingefärbten Mittelinseln werden Tröge mit Pflanzen und mittelgroßen Bäumen gesetzt.

Auf der Zerrennerstraße wird die zulässige Höchstgeschwindigkeit auf 30 Kilometer pro Stunde begrenzt, für Lastkraftwagen wird ein Durchfahrtsverbot verhängt.



Reduziertes Tempo.

## ACHSE FÜR DEN RADVERKEHR.

Auch eine Achse für den Radverkehr entsteht. Die Schutzstreifen dafür werden am Ende der Bauarbeiten angebracht.

An mehreren Stellen werden Fahrradständer in den Seitenflächen aufgestellt. Zum Beispiel an der Volkshochschule, dort sind auch Sitzbänke vorgesehen.

Für den Lieferverkehr werden mehrere Ladezonen markiert.



Durchgängige Radverkehrsverbindung.



Kurzfristige Gestaltung

# ALLE VORTEILE AUF EINEN BLICK.

## BEQUEMES AUTOFAHREN.

Wer als Autofahrer direkt in die Innenstadt möchte, kommt auch weiterhin dorthin. Der Parkring führt Suchende gezielt zu Parkmöglichkeiten.

Wer nicht direkt in die Innenstadt möchte, fährt drum herum - über den Innenstadtring. Überwiegend 2 Spuren je Richtung, optimierte Signalsteuerung und verbesserte Zu- und Abfahrten sorgen für zügigeren Verkehrsfluss.



Zügiger Verkehrsfluss.

## BESSER ZU FUSS, PER RAD & BUS.

Fußgänger können den neuen Stadtboulevard bequem über Mittelinseln passieren. So sind die Innenstadt, die Enz und das viel besuchte Sedanviertel schnell zu Fuß erreichbar.

Radfahren wird sicherer und bequemer: Die Zerrennerstraße wird zu einer wichtigen Radverkehrsverbindung in Ost-West-Richtung.

Auch der Busverkehr wird auf dieser Trasse bevorzugt.

## ATTRAKTIVE INNENSTADT.

Die gesamte City wird in den nächsten Jahren weiter entwickelt und umgestaltet - ausgehend vom östlichen Bereich der Innenstadt. Der Stadtboulevard ist also nur ein Teil einer ganzen Reihe von Modernisierungen. Somit wird die City insgesamt deutlich attraktiver, mit mehr Atmosphäre und Flair!



Attraktivere Innenstadt.





© Astya Heinzelmann



Intern: 2014/01/01 Stadtboulevard

## TERMIN BÜRGERINFO- VERANSTALTUNG.

Informieren Sie sich über den  
Stadtboulevard in der Infoveranstaltung im  
CongressCentrum Pforzheim (Kleiner Saal).

Termin am:

Mittwoch 17.09.2014 | 19.00 Uhr

Dieser Flyer liegt in Kürze auch auf  
Türkisch und Italienisch vor.



**Grünflächen- und Tiefbauamt**

Telefon: +49 7231 39 2451

E-Mail: [gta@stadt-pforzheim.de](mailto:gta@stadt-pforzheim.de)

[www.pforzheim.de/stadtboulevard](http://www.pforzheim.de/stadtboulevard)

