

Projektliste Verkehrstechnische Untersuchungen (in chronologischer Reihenfolge)

- Mikrosimulation Heilig-Kreuz-Areal Mainz
- Verkehrsuntersuchung B 255/ Schießplatz Herborn
- Verkehrsuntersuchung Bahnunterführung L618 Heidelberg
- Verkehrsführung Oberes Rothenmoos Lindau
- Verkehrsuntersuchung Machbarkeit Rückbau Cahn-Garnier-Ufer Mannheim
- Verkehrsführungsvarianten Innenstadt Crailsheim
- Verkehrsuntersuchungen zu Fortschreibung Rahmenplan und Aufstellung B-Plan "Castelnau II" in Trier
- Mikrosimulation Im Zinklern in Freiburg i.Br.
- Verkehrskonzept für Umleitungsverkehre während der Baustelle B 39 in Neustadt a.d.W.
- Verkehrsuntersuchung Wittelsbacherstraße Neustadt a.d.W.
- Mikrosimulation Große Langgasse Mainz
- Verkehrsuntersuchung Masterplan „Küchengarten“ Kirchheimbolanden
- Verkehrsuntersuchung zur Entwicklung am Brückenkopf Nord Konstanz
- Verkehrsuntersuchung Nordwestzentrum Frankfurt/Main
- Bahnhofsvorplatz Bruchsal
- Verkehrsuntersuchung Landauer Straße Neustadt a.d.W.
- Logistik- und Andienungskonzept für den zentralen Innenstadtbereich Pforzheim
- Verkehrskonzept Berliner Platz Lindau
- Entwurfstechnische Studie Umbau Lago-Knoten Konstanz
- A61 - Simulation zum Umbau des Parkplatzes „Goldene Meile“
- Mikrosimulation des Verkehrsablaufs auf der A643 im Bereich der AS Mombach
- Mikrosimulation Frankfurter Straße und Emanuel-Merck-Platz in Darmstadt
- Verkehrsuntersuchung Am Aubuckel Mannheim
- Machbarkeitsstudie Winzinger Knoten Neustadt a.d.W.
- Erschließung Gewerbegebiet Keltenstraße Fulda
- Verkehrsuntersuchung Siemensunterführung Bruchsal
- Machbarkeitsstudie Hohenfelder Brücken / Hohenfelder Bucht Hamburg
- Verkehrsuntersuchung B3 – Komturplatz Freiburg i. Br.
- Neugestaltung Zerrenner Straße Pforzheim
- Albert-Schweitzer-Anlage Darmstadt

- Verkehrsuntersuchung Zinserdreieck Tübingen
- Südumfahrung Riegelsberg – Optimierung der Lichtsignalanlagen
- Optimierung des Ovalen Kreisels in Bayreuth
- Mikrosimulation des Verkehrsablaufs auf der A643 Mainz/ Schiersteiner Brücke
- Optimierung der Signalsteuerung für den Innstadtring, Mikrosimulation, in Pforzheim
- Verkehrs- und entwurfstechnische Machbarkeitsstudie, Mikrosimulation, Oberes Tor, in Neumarkt
- Verkehrstechnische Untersuchung und Mikrosimulation zur Signalisierung des Opel-Kreisels in Kaiserslautern
- Verkehrstechnische Untersuchung Ovaler Kreisels in Bayreuth
- Verkehrstechnische Untersuchung zum Ausbau des Winzinger Knotens in Neustadt/Weinstraße
- Verkehrs- und entwurfstechnische Machbarkeitsstudie Unteres Tor, Mikrosimulation, in Neumarkt
- Verkehrsuntersuchung Zinserdreieck/ Trautweineck in Tübingen
- Straßennutzungsplan Neustadt/Weinstraße
- Verkehrstechnische Machbarkeitsstudie Waisenhausplatz/ TG Marktplatz in Pforzheim
- Stellungnahme zum Ausbau des Knotenpunktes Berliner Straße in Bensheim
- Befahrbarkeitsprüfung für Giga-Liner in Rodgau
- Leistungsfähigkeitsuntersuchung Knotenpunkt Hamburger Str./ Nordring/ Buenser Weg in Buchholz in der Nordheide
- Verkehrstechnische Untersuchung zur Erschließung des Nordwestzentrums in Frankfurt am Main
- Verkehrs- und entwurfstechnische Studie zum Wettbewerb Römerbrücke in Trier
- Mikrosimulation der Knotenpunkte Unteres Tor und Neuer Markt in Neumarkt in der Oberpfalz
- Verkehrstechnische Untersuchung mit Mikrosimulation zum Neubau einer Stadtbahnlinie in Hannover
- Verkehrsuntersuchung Knotenpunkte Talhaus Nord und Süd in Hockenheim
- Leistungsfähigkeitsuntersuchung Nachnutzung Ladehöfe in Augsburg
- Verkehrstechnische Untersuchung mit Mikrosimulation Burkhardt & Weber-Straße in Reutlingen
- Verkehrsgutachten zu Städtebaulicher Entwicklung Kaserne Castellau, Trier-Feyen
- Verkehrstechnische Untersuchung und Mikrosimulation Gutleutstraße in Frankfurt
- Verkehrskonzept und verkehrstechnische Untersuchung zum Rückbau der Hochstraße Nord in Ludwigshafen

- Verkehrskonzept und Leistungsfähigkeitsuntersuchung mit Mikrosimulation, Neue Stadtmitte in Kaiserslautern
- Optimierung der Verkehrsabläufe auf den Vorfahrten der Terminals 1 und 2 am Flughafen Frankfurt
- Verkehrsuntersuchung zu B-Plan Nördlich der Albert-Schweitzer-Straße
- Leistungsfähigkeitsuntersuchung und Mikrosimulation Südknoten der Umgehung Reutlingen
- Verkehrstechnische Untersuchung für eine neue BAB-Anschlussstelle in Ditzingen
- Verkehrstechnische Machbarkeitsprüfung und Mikrosimulation Bahnhofsvorplätze, in Frankfurt
- Verkehrliche Machbarkeitsstudie, Mikrosimulation, zur Umfeldgestaltung der Porta Nigra in Trier
- Verkehrstechnische Untersuchung, Mikrosimulation, zum Ausbau der B3 in Trier
- Verkehrstechnische Untersuchung, Mikrosimulation, Baseler Platz in Frankfurt
- Verkehrstechnische Untersuchung zum Ausbau der B3 in Freiburg
- Verkehrsuntersuchung Rugbyring/ Weisenauer Straße in Rüsselsheim
- Maßnahmenkonzept zur Belastungsreduzierung der A620 in Saarbrücken
- Vertiefende Untersuchung zur verkehrstechnischen Machbarkeit der Westtangente in Mannheim
- Verkehrstechnische Untersuchung Stadttunnel in Freiburg
- Untersuchung zur Umgestaltung von Knotenpunkten zu Kreisverkehrsplätzen in Rüsselsheim
- Verkehrstechnische Untersuchung Zollhafen in Mainz
- Verkehrstechnische Untersuchung zur Anbindung des Gewerbegebietes Kaiserwiesen in Fulda
- Verkehrstechnische Konzeption Stadtmitte am Fluss in Saarbrücken
- Verkehrstechnische Untersuchung zur Anbindung der Trumpf-Werke in Ditzingen
- Verkehrstechnische Untersuchung zum Ausbau des Ostrings in Buchholz in der Nordheide
- Verkehrs- und Entwurfstechnische Machbarkeitsstudie zum Bau des Neckarufertunnels in Heidelberg
- Notprogramm zur Ertüchtigung des Straßennetzes in Luanda (Angola) Straßenverkehr
- Verkehrsuntersuchung Stadtentlastungsstraße Zwingenberg
- Verkehrsuntersuchung Innenstadt Rüsselsheim
- Variantenuntersuchung zur Ostumgehung in Ober-Ramstadt
- Verkehrstechnische Untersuchung zum 4-streifigen Ausbau der B54 in Lünen

- Verkehrstechnische Untersuchung zur Anschlussstelle A2 / L556 in Lünen
- Verkehrsuntersuchung Hasslocher Kreisel
- Verkehrstechnische Untersuchung zum Ausbau des Betriebshofs AWB Köln
- Verkehrsuntersuchung Zentralplatz Koblenz
- Verkehrstechnische Studie zur Erschließung des Ford-Supplier-Park in Saarlouis
- Verkehrs- und entwurfstechnische Untersuchung zum Ausbau des Hockenheimerings
- Verkehrstechnische Untersuchung zum Ausbau der Heinrich-von-Stephan-Straße in Freiburg i.Br.
- Verkehrskonzept Neckarufertunnel in Heidelberg
- Verkehrstechnische Untersuchung zum Fahrlachtunnel in Mannheim